# Vozmistr

Vozmistr provádí technické a přepravní prohlídky železničních vozů a odborné přepravní práce související s odjezdem a sestavou vlaku ve stanici a zodpovídá za technický stav železničních vozů a za správné účinkování všech zapnutých brzd z výchozí do cílové stanice.

|  |  |
| --- | --- |
| **Odborný směr:** | Doprava a logistika |
| **Odborný podsměr:** | železniční a kolejová doprava a přeprava |
| **Kvalifikační úroveň:** | Střední vzdělání s maturitní zkouškou; Střední vzdělání s výučním listem i maturitní zkouškou |
| **Alternativní názvy:** | Wagon master, Wagenmeister |
| **Regulovaná jednotka práce:** | ne |

## Pracovní činnosti

* Provádění zkoušek funkčnosti a opotřebení brzd.
* Odstraňování zjištěných přepravních závad.
* Zajištění odstranění ložných závad zásilek.
* Provádění technických a přepravních prohlídek železničních vozů ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě.
* Provádění drobných oprav poškozených vozů.
* Provádění a kontrola posunu.
* Odborné práce související s odjezdem a sestavou vlaku ve stanici.
* Vedení příslušné evidence technického stavu vozů a podkladů pro bezpečný a včasný odjezd vlaků.
* Zpracování komplexní dokumentace pro bezpečný odjezd vlaku.
* Obsluha brzd železničních vozů.

## CZ-ISCO

* Provozní technici v dopravě
* Pracovníci v dopravě a přepravě

### Hrubé měsíční mzdy podle krajů v roce 2023

#### Pracovníci v dopravě a přepravě (CZ-ISCO 4323)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Mzdová sféra** | **Platová sféra** |
| **Kraj** | **Od** | **Medián** | **Do** | **Od** | **Medián** | **Do** |
| Hlavní město Praha | 33 801 Kč | 54 239 Kč | 74 717 Kč | 35 836 Kč | 44 909 Kč | 58 422 Kč |
| Středočeský kraj | 29 410 Kč | 47 034 Kč | 62 581 Kč | 34 999 Kč | 49 625 Kč | 56 828 Kč |
| Jihočeský kraj | 23 896 Kč | 45 037 Kč | 60 057 Kč | 41 595 Kč | 50 755 Kč | 63 717 Kč |
| Plzeňský kraj | 28 152 Kč | 43 265 Kč | 59 939 Kč | 33 714 Kč | 43 843 Kč | 51 270 Kč |
| Karlovarský kraj | 25 666 Kč | 45 485 Kč | 59 190 Kč |  |  |  |
| Ústecký kraj | 27 821 Kč | 46 733 Kč | 63 233 Kč | 37 108 Kč | 46 032 Kč | 55 877 Kč |
| Liberecký kraj | 24 918 Kč | 46 665 Kč | 58 746 Kč |  |  |  |
| Královéhradecký kraj | 26 700 Kč | 43 086 Kč | 58 066 Kč |  |  |  |
| Pardubický kraj | 21 577 Kč | 41 232 Kč | 65 705 Kč | 31 908 Kč | 42 051 Kč | 49 941 Kč |
| Kraj Vysočina | 20 633 Kč | 44 508 Kč | 58 014 Kč | 33 953 Kč | 43 907 Kč | 54 364 Kč |
| Jihomoravský kraj | 29 659 Kč | 47 472 Kč | 63 960 Kč | 36 985 Kč | 45 885 Kč | 58 783 Kč |
| Olomoucký kraj | 32 892 Kč | 49 376 Kč | 64 723 Kč | 34 766 Kč | 47 614 Kč | 61 697 Kč |
| Zlínský kraj | 25 684 Kč | 42 315 Kč | 60 771 Kč |  |  |  |
| Moravskoslezský kraj | 28 309 Kč | 44 377 Kč | 60 368 Kč | 37 116 Kč | 44 380 Kč | 51 172 Kč |

### Hrubé měsíční mzdy v roce 2023 celkem

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Medián za ČR celkem** |
| **CZ-ISCO** |  | **Mzdová sféra** | **Platová sféra** |
| 4323 | Pracovníci v dopravě a přepravě | 45 410 Kč | 46 719 Kč |
| 43233 | Provozní technici v dopravě | 45 964 Kč | 43 952 Kč |

## ESCO

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kód podskupiny** | **Název podskupiny v ESCO** | **URL - podskupiny v ESCO** |
| 4323 | Úředníci v dopravě a přepravě | http://data.europa.eu/esco/isco/C4323 |

## Pracovní podmínky

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Název** | **1** | **2** | **3** | **4** |
| Zvýšené riziko úrazu pracovníka |  | x | x |  |
| Zvýšené riziko obecného ohrožení |  | x | x |  |
| Zátěž teplem |  | x |  |  |
| Zátěž chladem |  | x |  |  |
| Zátěž hlukem |  | x |  |  |
| Zátěž prachem |  | x |  |  |
| Zraková zátěž |  | x |  |  |
| Celková fyzická zátěž |  | x |  |  |
| Zátěž trupu a páteře s převahou statické práce (manipulace s břemeny) |  | x |  |  |
| Zátěž prací v omezeném nebo uzavřeném prostoru |  | x |  |  |
| Zátěž prací v nevhodných pracovních polohách |  | x |  |  |
| Duševní zátěž |  | x |  |  |
| Pracovní doba, směnnost |  | x |  |  |
| Zátěž vibracemi | x |  |  |  |
| Zátěž chemickými látkami | x |  |  |  |
| Zátěž invazivními alergeny | x |  |  |  |
| Zátěž biologickými činiteli způsobujícími onemocnění | x |  |  |  |
| Zátěž ionizujícím zářením | x |  |  |  |
| Zátěž neionizujícím zářením a elektromagnetickým polem včetně laserů | x |  |  |  |
| Lokální zátěž - zátěž malých svalových skupin | x |  |  |  |
| Lokální zátěž jemné motoriky | x |  |  |  |
| Práce ve výškách | x |  |  |  |

*Legenda:*

* *1. Stupeň zátěže (minimální zdravotní riziko) - Faktor se při výkonu práce nevyskytuje nebo je zátěž faktorem minimální, vliv faktoru je ze zdravotního hlediska nevýznamný.*
* *2. Stupeň zátěže (únosná míra zdravotního rizika) - Ze zdravotního hlediska je míra zátěže faktorem únosná, nepřekračuje limity stanovené předpisy, vliv faktoru je akceptovatelný pro zdravého člověka.*
* *3. Stupeň zátěže (významná míra zdravotního rizika) - Úroveň zátěže překračuje stanovené limitní hodnoty expozice (zátěže), na pracovištích je nutná realizace náhradních technických a organizačních opatření, nelze vyloučit negativní vliv na zdraví pracovníků.*
* *4. Stupeň zátěže (vysoká míra zdravotního rizika) - Úroveň zátěže vysoce překračuje stanovené limitní hodnoty expozice, na pracovištích musí být dodržován soubor preventivních opatření, častěji dochází k poškození zdraví.*

## Kvalifikace k výkonu povolání

### Školní vzdělání

#### Nejvhodnější školní přípravu poskytují obory:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ** | **Název** | **Kód** |
| KKOV | Střední vzdělání s maturitní zkouškou v oboru elektrotechnika | 2641L |
| AKSO | Mechanik elektrotechnik | 2641L51 |
| KKOV | Střední vzdělání s maturitní zkouškou v oboru montáž strojů a zařízení | 2344L |
| AKSO | Mechanik strojů a zařízení | 2344L001 |
| RVP | Mechanik elektrotechnik | 26-41-L/51 |
| RVP | Mechanik strojů a zařízení | 23-44-L/01 |

#### Vhodnou školní přípravu poskytují také obory:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ** | **Název** | **Kód** |
| KKOV | Střední vzdělání s maturitní zkouškou (bez vyučení) v oboru provoz, organizace a ekonomika dopravy | 3741M |
| KKOV | Provoz a ekonomika dopravy | 3741M006 |
| KKOV | Provoz a ekonomika dopravy | 3741M01 |
| KKOV | Střední vzdělání s maturitní zkouškou v oboru servis a opravy strojů a zařízení | 2345L |
| KKOV | Mechanik seřizovač | 2345L51 |
| KKOV | Střední vzdělání s maturitní zkouškou (bez vyučení) ve skupině oborů strojírenství a strojírenská výroba | 23xxM |
| RVP | Mechanik seřizovač | 23-45-L/01 |
| RVP | Provoz a ekonomika dopravy | 37-41-M/01 |

### Další vzdělání

#### Profesní kvalifikace

* Vozmistr/vozmistrová (37-046-M)

### Další vhodné kvalifikace

* povinné - Odborná způsobilost k příslušným činnostem podle předpisů dopravce nebo Správy železnic, státní organizace

## Kompetenční požadavky

### Odborné dovednosti

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kód** | **Název** | **Úroveň 1-8** | **Vhodnost** |
| h22.A.6011 | Provádění posunu | 4 | Výhodné |
| h22.D.8027 | Zpracovávání komplexní dokumentace pro bezpečný a včasný odjezd vlaků | 4 | Nutné |
| h22.D.3411 | Vyhodnocování spolehlivosti kotoučových brzd a protismykových zařízení na základě výsledků zkoušek | 4 | Nutné |
| h22.D.3413 | Provádění kontrol dodržování technologických postupů dle předpisů a návodů výrobců ŽK | 4 | Nutné |
| h22.D.3421 | Provádění technických prohlídek železničních vozů všech typů ve vnitrostátním i mezinárodním provozu | 4 | Nutné |
| h22.B.4411 | Provádění zkoušek účinnosti brzdných systémů vlaků | 4 | Nutné |
| h22.D.5003 | Zpracovávání výpočtů brzdicích procent vlaku | 4 | Nutné |
| h22.D.8421 | Vedení požadované dokumentace v oblasti prohlídek železničních vozů | 4 | Nutné |
| h22.C.2411 | Komplexní zajišťování předávek poškozených vozů do opravy a příjem vozů po opravách | 4 | Nutné |
| h22.A.4411 | Provádění drobnějších oprav drážních vozů včetně seřizování a nastavování potřebných parametrů brzdných systémů | 4 | Výhodné |
| h22.D.8012 | Vedení dokumentace železničních vozů | 4 | Nutné |

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c2\_manualu.pdf*

### Odborné znalosti

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kód** | **Název** | **Úroveň 1-8** | **Vhodnost** |
| e74.\_.0075 | technologie oprav a seřizování kolejových vozidel | 4 | Výhodné |
| h22.\_.0001 | struktura a organizace železniční dopravy a přepravy | 4 | Nutné |
| h22.\_.0004 | dopravní zeměpis (železniční sítě, elektrizované tratě, úzkorozchodné tratě, přechodové stanice) | 4 | Nutné |
| h22.\_.0021 | zásady a pravidla sestavování vlakových souprav | 4 | Nutné |
| h22.\_.0041 | pravidla revizí určených technických zařízení na dráze | 4 | Nutné |
| e75.\_.0011 | strojní mechanismy | 4 | Nutné |
| e74.\_.0016 | části kolejových vozidel | 4 | Nutné |
| l24.\_.0018 | bezpečnost práce a požární ochrana | 4 | Nutné |
| h22.\_.0093 | interní normy železniční dopravy a přepravy | 4 | Nutné |
| h22.\_.0002 | předpisy železniční dopravy a přepravy | 4 | Nutné |
| h22.\_.0028 | přepravní podmínky železniční nákladní přepravy | 4 | Nutné |
| e74.\_.0020 | technické parametry železničních souprav a vozidel | 4 | Nutné |
| h22.\_.0036 | činnosti vozmistra | 4 | Nutné |

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c2\_manualu.pdf*

### Obecné dovednosti

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kód** | **Název** | **Úroveň 0-3** |
| b01 | Počítačová způsobilost | 2 |
| b03 | Numerická způsobilost | 1 |
| b05 | Právní povědomí | 1 |
| b06 | Jazyková způsobilost v češtině | 1 |

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c10\_manualu.pdf*

### Digitální kompetence

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kód** | **Název** | **Úroveň 1-4** |
| 1.1 | Prohlížení, vyhledávání a filtrování dat, informací a digitálního obsahu  | 2 |
| 2.4 | Netiketa  | 2 |
| 3.2 | Integrace a přepracování digitálního obsahu  | 2 |
| 4.1 | Ochrana zařízení  | 2 |
| 4.2 | Ochrana osobních dat a soukromí  | 2 |
| 5.1 | Řešení technických problémů  | 2 |
| 5.2 | Identifikace potřeb a výběr vhodných technologií  | 2 |
| 5.4 | Identifikace nedostatků v digitálních kompetencích  | 1 |
| 1.2 | Hodnocení dat, informací a digitálního obsahu  | 2 |
| 1.3 | Správa dat, informací a digitálního obsahu  | 2 |
| 2.1 | Interakce prostřednictvím digitálních technologií  | 2 |
| 2.2 | Sdílení prostřednictvím digitálních technologií  | 2 |
| 2.3 | Spolupráce prostřednictvím digitálních technologií  | 2 |
| 4.3 | Ochrana zdraví a duševní pohody  | 1 |
| 4.4 | Ochrana životního prostředí  | 1 |

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c15\_manualu.pdf*

### Měkké kompetence

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kód** | **Název** | **Úroveň 0-5** |
| 2.1 | Kompetence k efektivní komunikaci | 2 |
| 4.5 | Kompetence k samostatnosti | 3 |
| 4.4 | Kompetence k řešení problémů | 2 |
| 4.1 | Kompetence k aktivnímu přístupu | 3 |
| 1.4 | Kompetence ke zvládání stresu a zátěže | 3 |

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c9\_manualu.pdf*

## Zdravotní podmínky

### Onemocnění omezující výkon povolání / specializace povolání.

* Prognosticky závažné onemocnění dýchacích cest a plic
* Prognosticky závažné imunodeficitní stavy
* Záchvatovité a kolapsové stavy
* Onemocnění oběhové soustavy
* Závažná onemocnění dýchacích cest a plic
* Závažná onemocnění ledvin, močových cest
* Chronické záněty středouší
* Závažná degenerativní a zánětlivá onemocnění pohybového systému
* Prognosticky závažná endokrinní onemocnění včetně diabetes mellitus
* Závažná chronická onemocnění kůže a spojivek
* Chronická onemocnění jater
* Kožní prekancerozy
* Závažné poruchy krvetvorby a krvácivé stavy
* Drogová závislost v anamnéze

### Onemocnění vylučující výkon povolání / specializace povolání.e

* Prognosticky závažné poruchy vidění
* Onemocnění pohybového a nervového systému, omezující jemnou motoriku, koordinaci pohybů a svalovou sílu
* Závrať jakékoliv etiologie
* Duševní poruchy
* Poruchy chování
* Závažná psychosomatická onemocnění
* Závažná nervová onemocnění
* Závažné stavy po úrazech či operacích pohybového systému

**Poznámka ke zdravotním podmínkám**

Zdravotní způsobilost pro výkon povolání je stanovena vyhláškou Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

*Přesné posouzení zdravotního stavu s následným doporučením nebo nedoporučením výkonu této pozice je možné pouze po konzultaci s lékařem.*