# Strojmistr železniční dopravy

Strojmistr železniční dopravy organizuje a řídí činnost hnacích vozidel a lokomotivních čet, rozhoduje o schopnosti hnacích vozidel k požadovanému výkonu včetně zajišťování personální potřeby k jejich obsluze.

|  |  |
| --- | --- |
| **Odborný směr:** | Doprava a logistika |
| **Odborný podsměr:** | železniční a kolejová doprava a přeprava |
| **Kvalifikační úroveň:** | Střední vzdělání s maturitní zkouškou; Střední vzdělání s výučním listem i maturitní zkouškou |
| **Alternativní názvy:** | Machine master, Maschinenmeister |
| **Regulovaná jednotka práce:** | ne |

## Pracovní činnosti

* Organizace, řízení a kontrola provozu hnacích vozidel a lokomotivních čet.
* Organizace a řízení přístavby hnacích vozidel do údržby a oprav.
* Kontrola stavu železničních vagonů a jejich výběr pro vlakové soupravy.
* Zabezpečování pravidelnosti dopravy (dostatečného výkonu hnacího kolejového vozidla pro daný druh použití) v souladu s platným grafikonem vlakové dopravy.
* Zodpovědnost za technický stav kolejových vozidel
  (kromě kolejových vozidel v provozním ošetření a opravě).
* Řízení a koordinace činnosti strojvedoucího včetně provádění prvotních personalistických úkonů.
* Vedení směny a řízení práce lokomotivních čet.
* Vedení příslušné technické dokumentace železničních vozidel.
* Provádění základní diagnostiky poruch železničních hnacích vozidel.
* Dodržování technologických postupů a předpisů v železničním depu.
* Koordinace posunu hnacími vozidly v depu.
* Zajišťování bezpečnosti práce.

## CZ-ISCO

* Mistři v dopravě
* Pracovníci v dopravě a přepravě

### Hrubé měsíční mzdy podle krajů v roce 2023

#### Pracovníci v dopravě a přepravě (CZ-ISCO 4323)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Mzdová sféra** | | | **Platová sféra** | | |
| **Kraj** | **Od** | **Medián** | **Do** | **Od** | **Medián** | **Do** |
| Hlavní město Praha | 33 801 Kč | 54 239 Kč | 74 717 Kč | 35 836 Kč | 44 909 Kč | 58 422 Kč |
| Středočeský kraj | 29 410 Kč | 47 034 Kč | 62 581 Kč | 34 999 Kč | 49 625 Kč | 56 828 Kč |
| Jihočeský kraj | 23 896 Kč | 45 037 Kč | 60 057 Kč | 41 595 Kč | 50 755 Kč | 63 717 Kč |
| Plzeňský kraj | 28 152 Kč | 43 265 Kč | 59 939 Kč | 33 714 Kč | 43 843 Kč | 51 270 Kč |
| Karlovarský kraj | 25 666 Kč | 45 485 Kč | 59 190 Kč |  |  |  |
| Ústecký kraj | 27 821 Kč | 46 733 Kč | 63 233 Kč | 37 108 Kč | 46 032 Kč | 55 877 Kč |
| Liberecký kraj | 24 918 Kč | 46 665 Kč | 58 746 Kč |  |  |  |
| Královéhradecký kraj | 26 700 Kč | 43 086 Kč | 58 066 Kč |  |  |  |
| Pardubický kraj | 21 577 Kč | 41 232 Kč | 65 705 Kč | 31 908 Kč | 42 051 Kč | 49 941 Kč |
| Kraj Vysočina | 20 633 Kč | 44 508 Kč | 58 014 Kč | 33 953 Kč | 43 907 Kč | 54 364 Kč |
| Jihomoravský kraj | 29 659 Kč | 47 472 Kč | 63 960 Kč | 36 985 Kč | 45 885 Kč | 58 783 Kč |
| Olomoucký kraj | 32 892 Kč | 49 376 Kč | 64 723 Kč | 34 766 Kč | 47 614 Kč | 61 697 Kč |
| Zlínský kraj | 25 684 Kč | 42 315 Kč | 60 771 Kč |  |  |  |
| Moravskoslezský kraj | 28 309 Kč | 44 377 Kč | 60 368 Kč | 37 116 Kč | 44 380 Kč | 51 172 Kč |

### Hrubé měsíční mzdy v roce 2023 celkem

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | **Medián za ČR celkem** | |
| **CZ-ISCO** |  | **Mzdová sféra** | **Platová sféra** |
| 4323 | Pracovníci v dopravě a přepravě | 45 410 Kč | 46 719 Kč |
| 43231 | Mistři v dopravě | 49 910 Kč | 50 271 Kč |

## ESCO

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kód podskupiny** | **Název podskupiny v ESCO** | **URL - podskupiny v ESCO** |
| 4323 | Úředníci v dopravě a přepravě | http://data.europa.eu/esco/isco/C4323 |

## Pracovní podmínky

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Název** | **1** | **2** | **3** | **4** |
| Zátěž prací v omezeném nebo uzavřeném prostoru |  | x |  |  |
| Duševní zátěž | x | x |  |  |
| Zvýšené riziko úrazu pracovníka | x | x |  |  |
| Pracovní doba, směnnost |  | x |  |  |
| Zátěž teplem | x |  |  |  |
| Zátěž chladem | x |  |  |  |
| Zátěž hlukem | x |  |  |  |
| Zátěž vibracemi | x |  |  |  |
| Zátěž prachem | x |  |  |  |
| Zátěž chemickými látkami | x |  |  |  |
| Zátěž invazivními alergeny | x |  |  |  |
| Zátěž biologickými činiteli způsobujícími onemocnění | x |  |  |  |
| Zátěž ionizujícím zářením | x |  |  |  |
| Zátěž neionizujícím zářením a elektromagnetickým polem včetně laserů | x |  |  |  |
| Zraková zátěž | x |  |  |  |
| Celková fyzická zátěž | x |  |  |  |
| Zátěž trupu a páteře s převahou statické práce (manipulace s břemeny) | x |  |  |  |
| Lokální zátěž - zátěž malých svalových skupin | x |  |  |  |
| Lokální zátěž jemné motoriky | x |  |  |  |
| Zátěž prací v nevhodných pracovních polohách | x |  |  |  |
| Práce ve výškách | x |  |  |  |
| Zvýšené riziko obecného ohrožení | x |  |  |  |

*Legenda:*

* *1. Stupeň zátěže (minimální zdravotní riziko) - Faktor se při výkonu práce nevyskytuje nebo je zátěž faktorem minimální, vliv faktoru je ze zdravotního hlediska nevýznamný.*
* *2. Stupeň zátěže (únosná míra zdravotního rizika) - Ze zdravotního hlediska je míra zátěže faktorem únosná, nepřekračuje limity stanovené předpisy, vliv faktoru je akceptovatelný pro zdravého člověka.*
* *3. Stupeň zátěže (významná míra zdravotního rizika) - Úroveň zátěže překračuje stanovené limitní hodnoty expozice (zátěže), na pracovištích je nutná realizace náhradních technických a organizačních opatření, nelze vyloučit negativní vliv na zdraví pracovníků.*
* *4. Stupeň zátěže (vysoká míra zdravotního rizika) - Úroveň zátěže vysoce překračuje stanovené limitní hodnoty expozice, na pracovištích musí být dodržován soubor preventivních opatření, častěji dochází k poškození zdraví.*

## Kvalifikace k výkonu povolání

### Školní vzdělání

#### Nejvhodnější školní přípravu poskytují obory:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ** | **Název** | **Kód** |
| KKOV | Střední vzdělání s maturitní zkouškou (bez vyučení) v oboru elektrotechnika | 2641M |
| AKSO | Elektrotechnika | 2641M002 |
| AKSO | Elektrotechnika | 2641M01 |
| KKOV | Střední vzdělání s maturitní zkouškou (bez vyučení) v oboru provoz, organizace a ekonomika dopravy | 3741M |
| RVP | Elektrotechnika | 26-41-M/01 |

#### Vhodnou školní přípravu poskytují také obory:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ** | **Název** | **Kód** |
| KKOV | Provoz a ekonomika dopravy | 3741M006 |
| KKOV | Provoz a ekonomika dopravy | 3741M01 |
| KKOV | Vyšší odborné vzdělání v oboru provoz, organizace a ekonomika dopravy | 3741N |
| KKOV | Provoz a ekonomika dopravy | 3741N003 |
| KKOV | Střední vzdělání s maturitní zkouškou (bez vyučení) | xxxxM |
| RVP | Provoz a ekonomika dopravy | 37-41-M/01 |

### Další vzdělání

#### Profesní kvalifikace

* Strojmistr/strojmistrová železniční dopravy (37-060-N)
* Kontrolor/kontrolorka vozby (37-062-N)

### Další vhodné kvalifikace

* povinné - Odborná způsobilost k příslušným činnostem podle předpisů dopravce nebo Správy železnic, státní organizace

## Kompetenční požadavky

### Odborné dovednosti

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kód** | **Název** | **Úroveň 1-8** | **Vhodnost** |
| h22.Z.1022 | Koordinace posunu hnacími vozidly | 4 | Nutné |
| h22.Z.1009 | Koordinace činnosti železničních pracovníků podle směnového plánu a grafikonu | 4 | Nutné |
| h22.Z.1011 | Řízení lokomotivních čet | 4 | Nutné |
| h22.Z.1012 | Řízení provozu na automatizovaném pracovišti strojmistra | 4 | Nutné |
| h22.Z.1033 | Sestavování směnového plánu železničního provozu | 4 | Nutné |
| h22.Z.1410 | Určování optimálního využívání strojních a personálních kapacit v železničním depu | 5 | Nutné |
| h22.B.6001 | Řízení elektrických a motorových hnacích vozidel na železnici | 4 | Nutné |
| h22.D.3711 | Kontrola stavu hnacích vozidel a jejich výběr pro vlakové soupravy | 4 | Nutné |
| h22.D.6570 | Základní diagnostikování poruch železničních hnacích vozidel | 4 | Nutné |
| h22.D.8011 | Vedení dokumentace železničních hnacích vozidel | 4 | Nutné |
| h22.Z.1004 | Koordinace provozu v přiděleném obvodu depa | 4 | Nutné |
| h22.D.3913 | Kontrola dodržování technologických postupů a předpisů v železničním depu | 4 | Nutné |
| h22.D.3712 | Kontrola stavu železničních vagonů a jejich výběr pro vlakové soupravy | 4 | Nutné |

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c2\_manualu.pdf*

### Odborné znalosti

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kód** | **Název** | **Úroveň 1-8** | **Vhodnost** |
| h22.\_.0001 | struktura a organizace železniční dopravy a přepravy | 4 | Nutné |
| h22.\_.0003 | podmínky přepravy osob a nákladu na železnici | 4 | Nutné |
| h22.\_.0004 | dopravní zeměpis (železniční sítě, elektrizované tratě, úzkorozchodné tratě, přechodové stanice) | 4 | Nutné |
| h22.\_.0025 | železniční posun | 4 | Nutné |
| h22.\_.0032 | technologie montáže, demontáže a oprav kolejí a železničního svršku | 4 | Nutné |
| h22.\_.0042 | pravidla inspekčních prohlídek určených technických zařízení na dráze | 4 | Nutné |
| h22.\_.0021 | zásady a pravidla sestavování vlakových souprav | 5 | Nutné |
| h22.\_.0024 | návěstidla a výhybky | 4 | Nutné |
| e74.\_.0020 | technické parametry železničních souprav a vozidel | 4 | Nutné |
| h22.\_.0092 | interní normy železniční dopravy | 4 | Nutné |
| h22.\_.0094 | předpisy železniční dopravy | 4 | Nutné |

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c2\_manualu.pdf*

### Obecné dovednosti

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kód** | **Název** | **Úroveň 0-3** |
| b01 | Počítačová způsobilost | 2 |
| b03 | Numerická způsobilost | 2 |
| b05 | Právní povědomí | 1 |
| b06 | Jazyková způsobilost v češtině | 2 |
| b07 | Jazyková způsobilost v angličtině | 1 |

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c10\_manualu.pdf*

### Digitální kompetence

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kód** | **Název** | **Úroveň 1-4** |
| 1.1 | Prohlížení, vyhledávání a filtrování dat, informací a digitálního obsahu | 2 |
| 1.2 | Hodnocení dat, informací a digitálního obsahu | 2 |
| 1.3 | Správa dat, informací a digitálního obsahu | 2 |
| 2.1 | Interakce prostřednictvím digitálních technologií | 2 |
| 2.2 | Sdílení prostřednictvím digitálních technologií | 2 |
| 2.3 | Spolupráce prostřednictvím digitálních technologií | 2 |
| 2.4 | Netiketa | 1 |
| 4.1 | Ochrana zařízení | 2 |
| 4.2 | Ochrana osobních dat a soukromí | 1 |
| 4.3 | Ochrana zdraví a duševní pohody | 1 |
| 5.1 | Řešení technických problémů | 1 |
| 5.2 | Identifikace potřeb a výběr vhodných technologií | 1 |

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c15\_manualu.pdf*

### Měkké kompetence

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kód** | **Název** | **Úroveň 0-5** |
| 2.1 | Kompetence k efektivní komunikaci | 3 |
| 2.2 | Kompetence ke kooperaci | 4 |
| 4.5 | Kompetence k samostatnosti | 4 |
| 4.4 | Kompetence k řešení problémů | 4 |
| 4.2 | Kompetence k plánování a organizování práce | 4 |

*Popisy úrovní naleznete zde: https://nsp.cz/downloads/Priloha\_c9\_manualu.pdf*

## Zdravotní podmínky

### Onemocnění omezující výkon povolání / specializace povolání.

* Prognosticky závažné onemocnění dýchacích cest a plic
* Prognosticky závažné imunodeficitní stavy
* Onemocnění oběhové soustavy
* Závažná onemocnění dýchacích cest a plic
* Závažná onemocnění ledvin, močových cest
* Chronické záněty středouší
* Závažná degenerativní a zánětlivá onemocnění pohybového systému
* Prognosticky závažná endokrinní onemocnění včetně diabetes mellitus
* Chronická onemocnění jater
* Kožní prekancerozy
* Závažné poruchy krvetvorby a krvácivé stavy
* Drogová závislost v anamnéze

### Onemocnění vylučující výkon povolání / specializace povolání.e

* Prognosticky závažné poruchy vidění
* Záchvatovité a kolapsové stavy
* Onemocnění pohybového a nervového systému, omezující jemnou motoriku, koordinaci pohybů a svalovou sílu
* Závrať jakékoliv etiologie
* Duševní poruchy
* Poruchy chování
* Závažná psychosomatická onemocnění
* Závažná nervová onemocnění
* Závažné stavy po úrazech či operacích pohybového systému

**Poznámka ke zdravotním podmínkám**

Zdravotní způsobilost pro výkon povolání je stanovena vyhláškou Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

*Přesné posouzení zdravotního stavu s následným doporučením nebo nedoporučením výkonu této pozice je možné pouze po konzultaci s lékařem.*